

FVC Swisttal Maßnahmenliste										
<p>Anmerkung: Die vorliegende Liste ist das Resultat der Eingaben der Teilnehmenden des Fußverkehrs-Checks und des Gutachterbüros. Das Werkzeug des Fußverkehrs-Checks sieht vor, dass Handlungsempfehlungen und Prioritäten von außen an die Verwaltung herangetragen werden. Es handelt sich somit um ein standardisiertes Vorgehen. Die vorliegende Liste obliegt hinsichtlich der finalen Beurteilung, Priorisierung und Umsetzung der vorgeschlagenen Maßnahmen der Verwaltung. Sie wird sich der formulierten Maßnahmenempfehlungen unter Berücksichtigung von bereits laufenden städtischen Planungen, Haushalt, personellen Ressourcen, politischen Anträgen etc. annehmen.</p>										
1. Begehung										
Nr.	Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Interims- / Alternativlösung	Anmerkungen	Handlungsfeld	Priorität	Umsetzungshorizont		
								kurzfristig	mittelfristig	langfristig
1	Metternicher Weg (Höhe Zufahrten Nahversorger)	Zufahrtsbereiche der Nahversorger werden Verkehrssicherheit nicht gerecht; Kreuzungsbereich und Bevorrechtigung für Fußverkehr wird visuell nicht ausreichend deutlich	Farbliche Markierung (hellgrau) der Zufahrtsbereiche; Markierung einer weißen Trennlinie + Piktogramme "Fußverkehr"	Pflasterung des Zufahrtsbereichs (Alternative)		Verkehrssicherheit	hoch	X		
2	Metternicher Weg (Höhe Nahversorger)	Fehlende Querungsmöglichkeit; fehlende abgesenkte Bordsteine	(Teil-)Aufpflasterung in Kombination mit einem FGÜ		Erlaß von 2022 beachten (FGÜ kann unabhängig von erforderlichem Fußverkehrs- und Kfz-Aufkommen eingerichtet werden bei Erfüllen bestimmter Kriterien)	Querungen	hoch	X		
3	Im Kammerfeld (Höhe Hausnr. 6; östliche Seite)	Gehweg am Nahversorger endet plötzlich; keine Querungsmöglichkeit und fehlende Bordsteinabsenkung	Einrichtung einer Gehwegnase (unter Berücksichtigung der Barrierefreiheit)			Querungen	mittel		X	
4	K61 Euskirchener Straße (Höhe Wegeverbindung Nordstraße)	Weiter Querungsweg; Sichtachsen oftmals verstellt	Markierung zur Sicherung der Sichtachsen		Querungsangebot mit taktilen Bodenmarkierungen existiert bereits; Zuständigkeit liegt bei Kreisbetrieb	Querungen	mittel		X	
5	Bushaltestelle Euskirchener Straße	Fehlende Barrierefreiheit der Bushaltestelle	Barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle (mit Busbord, taktilen Leitsystem); prüfen zum Bau einer vorgezogenen Aufstellfläche			Barrierefreiheit	mittel		X	
6	Euskirchener Straße (Nebenstraße, Hausnr. 48a-58)	Fehlender Gehweg; Gestaltung der Fahrbahn läßt zu erhöhter Geschwindigkeit ein; wird vermehrt von Durchgangsverkehr als Alternative zum Neukircher Weg genutzt	Einbau eines modalen Filters (Poller) zur Kreisstraße hin prüfen zur Reduzierung der Durchgangsverkehr	Ausbau der Straße und Herstellung einer Nebenanlage	Wird vermehrt von Schulkindern genutzt	Verkehrssicherheit	hoch	X		
7	Knoten K61 Euskirchener Straße/Birkenallee	Fehlende Querungsmöglichkeit; fehlende abgesenkte Bordsteine; unübersichtliche Situation durch Verkehre aus unterschiedlichen Richtungen	Absenkung der Bordsteine an Querungsstellen; Einrichtung einer Gehwegnase (Sicherung der Sichtachse) in Kombination eines FGÜ; Verlängerung des Gehwegs prüfen		Wird vermehrt von Schulkindern genutzt; Zuständigkeit liegt bei Kreisbetrieb	Querungen	hoch	X		
8	K61 Euskirchener Straße (Höhe Hausnr. 22-26)	Gehwegoberfläche weist erhebliche Mängel auf	Ausbesserung der Pflastersteine		Zuständigkeit liegt bei Kreisbetrieb	Barrierefreiheit	hoch	X		
9	K61 Euskirchener Straße (Höhe Hausnr. 7)	Gehweg endet abrupt; keine sichere Querungsmöglichkeit gegeben (späte Erkennbarkeit)	Einrichtung einer Gehwegnase (unter Berücksichtigung der Barrierefreiheit) prüfen		Zuständigkeit liegt bei Kreisbetrieb	Querungen	mittel		X	
10	Kreisverkehr Kölner Straße/ Euskirchener Straße	Markierung des FGÜ ist relativ nah an Kreisverkehr; Nutzungskonflikte zwischen querenden zu Fuß Gehenden und Kfz-Verkehr	Versetzen des FGÜ in Richtung Euskirchener Straße			Querungen, Verkehrssicherheit	mittel	X		
11	L163 Kölner Straße	Nutzungskonflikte zwischen Fuß- und Radverkehr; Nutzungsgebot des Seitenraums durch Radverkehr wird nur durch Beschilderung deutlich; Akzeptanz des Radverkehrs auf der Fahrbahn eher gering	Markierung einer Piktogrammreihe für den Radverkehr auf der Fahrbahn; Hinweisschilder mit "Radverkehr auf der Fahrbahn erlaubt" und Tempo 30		Zuständigkeit liegt bei Landesbetrieb Straßen.NRW	Verkehrssicherheit	gering		X	
12	Nördliche Bachstraße (Höhe Hausnr. 25, Fußgängerbrücke)	Fehlende Bordsteinabsenkung an Querungsstelle; Poller auf Gehweg behindern Passieren von Personen mit Rollstuhl, Rollator etc.	Absenkung des Bordsteins an Querungsstelle; Entfernen der Poller auf dem Gehweg	Aufpflasterung des Querungsbereichs		Barrierefreiheit	mittel		X	
13	Nördliche Bachstraße (Höhe Hausnr. 11)	Fehlende Bordsteinabsenkung an Querungsstelle	Absenkung des Bordsteins an Querungsstelle			Barrierefreiheit	mittel		X	
14	Vorgebirgsstraße	Fehlende Bordsteinabsenkungen an Querungsstellen; großer Straßenraum und weiter Querungswege	Absenkung der Bordsteine an Querungsstellen			Barrierefreiheit	hoch		X	
2. Begehung										
Nr.	Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Interims- / Alternativlösung	Anmerkungen	Handlungsfeld	Priorität	Umsetzungshorizont		
								kurzfristig	mittelfristig	langfristig
15	Ballengasse (Höhe Querungsbereich entlang der Kölner Straße)	Erhöhte Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs	Beginn der Tempo 30-Zone bereits vor dem Parkplatz; Erhöhung der Aufmerksamkeit im Querungsbereich durch Pflasterung	Farbliche Markierung (hellgrau) als kostengünstige Alternative prüfen		Querungen, Verkehrssicherheit	mittel	X (Beschilderung)		
16	L163 Kölner Straße (bedarfsgesteuerte LSA)	Regelmäßige Rotlichtverstöße zu beobachten	Installation eines Ampelbilders prüfen		Zuständigkeit liegt bei Rhein-Sieg-Kreis	Verkehrssicherheit	hoch	X		

Nr.	Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Interims- / Alternativlösung	Anmerkungen	Handlungsfeld	Priorität	Umsetzungshorizont		
								kurzfristig	mittelfristig	langfristig
17	Frongasse (Höhe Querungsbereich entlang der Kölner Straße)	Erhöhte Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs	Beginn der Tempo 30-Zone bereits vor dem Parkplatz; Erhöhung der Aufmerksamkeit im Querungsbereich durch Pflasterung	Farbliche Markierung (hellgrau) als kostengünstige Alternative prüfen		Verkehrssicherheit	mittel	X (Beschilderung)		
18	L163 Kölner Straße (Höhe Volksbank)	Hindernisse in der Gehgasse durch Postkasten	Versetzen des Postkastens außerhalb der Gehgasse			Barrierefreiheit	hoch	X		
19	Vorgebirgsstraße (Höhe Einmündung Am Fronhof)	Schlechte Einsehbarkeit; weiter Querungsweg; Verkehrsschild Tempo 30 in der Gehgasse	Versetzen der Zonen-Beschilderung außerhalb der Gehgasse; Erhöhung der Aufmerksamkeit im Querungsbereich durch Pflasterung	Farbliche Markierung (hellgrau) als kostengünstige Alternative prüfen		Verkehrssicherheit; Barrierefreiheit	mittel		X	
20	Vorgebirgsstraße/südliche Bachstraße	Querungsbereich unzureichend gesichert; weiter Querungsweg	Fahrbahnverengung; Prüfen einer Bevorrechtigung der Achse in einem Gesamtkonzept		Wichtige Fuß- und Radverkehrsachse	Querungen, Verkehrssicherheit	mittel		X	
21	Bachstraße (Fußgängerbrücke)	Poller verengt Gehgasse und schränkt Barrierefreiheit ein	Entfernung des Pollers			Barrierefreiheit	gering	X		
22	Kirchstraße/Bornheimer Straße/Bachstraße (Schulumfeld Swistbachschule)	unübersichtlicher Kreuzungsbereich; fehlende Gehwege und Querungsmöglichkeiten; Nutzungskonflikte mit Hol- und Bringverkehren	Ordnung und Beruhigung der Verkehre durch Einrichtung eines Einbahnstraßensystems; Schaffung und Markierung sicherer Aufstell- und Querungsbereiche für den Fußverkehr; Abmarkierung von Gehbereichen (ggf. Parkverbot notwendig); Aufpflasterungen vor der Swistbachschule auf der Bachstraße und der Bornheimer Straße		Wird vermehrt von Schulkindern genutzt; Einbahnstraße von Brücke in Richtung Peter-Esser-Platz	Verkehrssicherheit, Querungen	hoch	X		
23	Bornheimer Straße (zw. Schule und Friedhof)	Fehlende Bordsteinabsenkungen; fehlende Querungsmöglichkeiten	Bordsteinabsenkung; Einrichtung von Gehwegnase(n)			Barrierefreiheit, Querungen	mittel		X	
24	L163 Kölner Straße (Höhe Querung Swistbach/Peter-Esser-Platz)	Ungesicherte Querungsstelle	Prüfung einer Temporeduktion mit Hinweis/Markierung auf querende Personen		Zuständigkeit liegt bei Landesbetrieb Straßen.NRW	Querungen, Verkehrssicherheit	hoch	X		
25	L163 Kölner Straße/Heckenweiden	Ungesicherte Querungsstelle	Prüfung einer Querungsanlage		Zuständigkeit liegt bei Landesbetrieb Straßen.NRW	Querungen	gering			X

Allgemein

Nr.	Thema	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Interims- / Alternativlösung	Anmerkungen	Handlungsfeld	Priorität	Umsetzungshorizont		
								kurzfristig	mittelfristig	langfristig
26	Bordsteine und Querneigungen	Fehlende Bordsteinabsenkungen an Querungen und Querneigungen an Grundstückszufahrten schränken die Mobilität bestimmter Personengruppen ein	Konsequente Absenkung von Bordsteinen (Doppelquerung wo räumlich möglich, sonst Kompromisslösung); Einbau von Schrägborden an Grundstückszufahrten		ist bei jeglichen Um- und Neubauten zu berücksichtigen; sollte in Auftragsgenehmigungen der Gemeinde (Tiefbau) bei Anträgen und Neubauvorhaben aufgenommen werden	Barrierefreiheit	hoch	X	X	X
27	Schulwegpläne	Bisher existieren keine aussagekräftigen Schulwegpläne in Swisttal	Aufstellen von kindergerechten Schulwegplänen unter Berücksichtigung der Einrichtung von Elternhaltestellen und einer kontinuierlichen Fortschreibung		Erstellung durch Fachbüro; Fördermittel möglich	Verkehrssicherheit	hoch	X	X	X
28	Einrichtung von Elternhaltestellen	Bisher existieren keine Elternhaltestellen in Swisttal	Einrichtung von Elternhaltestellen an geeigneten Standorten			Verkehrssicherheit	hoch	X	X	
29	Sitzgelegenheiten	kaum (barrierefreie) Sitzgelegenheiten zum Ausruhen vorhanden	Aufstellen barrierefreier Sitzgelegenheiten (mit Arm- und Rückenlehne) entlang wichtiger Fußwegeverbindungen (z. B. Swist, Nahversorger, Ortskern); Halterung von Gehhilfen prüfen			Barrierefreiheit	hoch	X		